YEAR-2013

वातानुकूलित डबल डेकर ट्रेन

भारतीय रेलवे ने अपनी झांकी 'प्रति कोच अधिक कोच' की रूपरेखा के साथ पेश की है। यह भारतीय रेलवे का एक स्वदेशी प्रयास है। इस प्रयास से इंटरसिटी ट्रेन की वाहन क्षमता में 50% से अधिक की वृद्धि होती है।

इस झांकी के दो भाग हैं, जिसमें बिजली चालित इंजन, डब्ल्यु ए पी 7, एक उच्च अश्वशक्ति इलेक्ट्रिक यात्री रेल इंजन ट्रैक्टर पर रखा गया है और अत्यधिक क्षमता वाले डबल डेकर कोच को ट्रेलर पर रखा गया है।

डबल डेकर कोच कम किराए के साथ धूल मुक्त, वातानुकूलित, इंटरसिटी यात्रा को सुनिश्चित करते हुए 160 कि. मी. प्रति घंटा की गति से दौड़ती है। डबल डेकर कोच की प्रौद्योगिकीय उत्कृष्टता प्रत्येक संभव रूप में अपने ग्राहकों को सेवा प्रदान करने की भारतीय रेल की इच्छा शक्ति को बल प्रदान करती है।

डबल डेकर कोच के किनारों पर भारतीय रेलवे के अपने ग्राहकों के लाभ के लिए प्लेटफार्म पर उपलब्ध सुख–सुविधाओं को भी प्रदर्शित किया गया है।

AIR CONDITIONED DOUBLE DECKER TRAIN

"More coach per coach" is the theme being presented by Indian Railways in their tableau. This is an indigenous effort of the Indian Railways, which increases the carrying capacity of an intercity train by more than 50%.

The two-part tableau consists of an electric engine, the WAP 7, a high horsepower electric passenger locomotive, placed upon the tractor and the higher capacity double-decker coach placed upon the trailor.

The double decker coach runs at a speed of 160 km/h ensuring dust free, air-conditioned, intercity travel at a low cost. The technological superiority of the double-decker coach lends credence to the will of the Indian Railways to serve its customers in the best manner possible.

Alongside the double decker coach, the amenities, available on a platform for the benefit of the customers of the Indian Railways, have also been showcased.